

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๔/ว ๑๔๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๔๖

เรื่อง การเข้ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รอง-นรม., กระทรวง กรม จังหวัดทดลองแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนา และจังหวัดเทียบเคียง

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๔/ว ๔๕

ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔.๖/๗๖๑๑

ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๔๖

ตามที่ได้ขึ้นชั้นมติคณะรัฐมนตรี (๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖) เรื่อง การเข้ารถยนต์
มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การเข้ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ ซึ่งมี รองนายกรัฐมนตรี
(นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ
ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเข้ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งได้แก้ไขใหม่
โดยกำหนดให้ทำสัญญาเช่ารถใหม่ได้ครั้งละไม่เกิน ๕ ปี ตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังและสำนัก
งบประมาณนั้นจะเป็นประโยชน์และมีความคุ้มค่าต่อทางราชการมากกว่าหลักเกณฑ์เดิม ซึ่งกำหนดให้ทำ
สัญญาเช่าไว้เพียง ๑ ปี เพราะจะทำให้ค่าเช่าต่อเดือนถูกลง

๑.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้ เช่น ค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทน
ร้อยละ ๑๒ และค่ากำไร ร้อยละ ๕ นั้น เป็นการคำนวณเป็นหน่วยต่อดัน ดังนั้น หากส่วนราชการใด
เช่ารถเป็นจำนวนมากสมควรคิดคำนวณค่าอำนวยความสะดวกและค่ารถทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน

๑.๓ สำหรับการกำหนดขนาด ซี.ซี ของรถราชการ หากคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ
ก็ให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รับไปแก้ไขปรับปรุงระเบียบในเรื่องนี้ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์
การเช่ารถยนต์ที่กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณได้กำหนดขึ้นใหม่ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การเช่าและการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์
ไว้ใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณร่วมกันกำหนด และให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
รับไปดำเนินการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้รับประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ ไปพิจารณา
ดำเนินการด้วย

๒.๒ เห็นควรให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงานประมาณ
สำนักงาน ก.พ. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทน
เหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง
แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์
มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณได้ร่วมกันกำหนดเป็นกรณีพิเศษ และให้
ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกลั่นกรอง
เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายกฎหมาย) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่าที่กำหนดไว้
เช่น ค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทนร้อยละ ๑๒ และค่ากำไรร้อยละ ๔ นั้น เป็นการคำนวณเป็น
หน่วยต่อคัน ดังนั้น หากส่วนราชการใดเช่ารถเป็นจำนวนมาก สมควรคิดคำนวณค่าอำนาจการ และ
ค่ารถทดแทน ตลอดจนค่ากำไรลดลงตามส่วน ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ให้สำนักงานปลัด
สำนักนายกรัฐมนตรีติดตามประเมินผลร่วมกับสำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง หากการเช่า
รถราชการในช่วงระยะเวลาที่ประเมินได้ก่อให้เกิดประโยชน์โดยรวมก็ให้ปรับปรุงแก้ไขระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ ฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นมาตรฐานเดียวกันเป็นการถาวรต่อไป

๒. ให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงานประมาณ สำนักงาน ก.พ. และ
ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจิดหา
รถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง และกำหนดระเบียบปฏิบัติให้
สอดคล้องต่อไป ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วยว่า
เรื่องดังกล่าวควรพิจารณาด้วยความละเอียดรอบคอบ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ข้าราชการผู้มีสิทธิ

/ ได้รับรถยนต์ ...

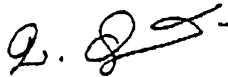
ได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่ง โดยไม่มุ่งลดภาระเรื่องงบประมาณที่เป็นค่าใช้จ่ายโดยตรงเกี่ยวกับเรื่องนี้ (direct costs) จนกระทบถึงสิทธิประโยชน์ (fringe benefits) เดิมที่ผู้ดำรงตำแหน่งควรได้รับ แต่ควรมุ่งเน้นการลดภาระค่าใช้จ่ายทางอ้อมหรือที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ (indirect costs) เป็นสำคัญ และในระยะต้นควรกำหนดให้การจ่ายค่าตอบแทนเหมาะสม เป็นทางเลือกหนึ่งที่เพิ่มขึ้นเท่านั้น เมื่อได้มีการกำหนดกรอบหลักเกณฑ์ใช้บังคับไประยะหนึ่งแล้ว ก็ให้นำข้อมูลข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น มาประกอบการพิจารณาหาข้อยุติที่เหมาะสมอีกครั้งหนึ่งต่อไป

๓. อนุมัติในหลักการให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนด ราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ แก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้สอดคล้องต่อไป

๔. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ เรื่อง การเช่ารถยนต์ มาใช้ในราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบรรศักดิ์ สุวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ - ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๖๔

[T/ว ๓]

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/ ๗๒๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

14 พฤษภาคม 2546

เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในราชการ
2. ตัวอย่างการคำนวณอัตราค่าเช่ารถส่วนบุคคล
3. ตัวอย่างการคำนวณอัตราค่าเช่ารถประจำตำแหน่ง

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546 ให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณเร่งดำเนินการพิจารณาปรับปรุงแก้ไขระเบียบ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การเช่ารถยนต์จากภาคเอกชนมาใช้ในราชการมีความเหมาะสม คำนวณค่า เช่น ระยะเวลาเช่า เป็นต้น แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนแจ้งเวียนให้ส่วนราชการถือปฏิบัติ และในระหว่างที่ยังดำเนินการดังกล่าวไม่แล้วเสร็จ ให้ส่วนราชการชะลอการเช่ารถไว้ก่อน ยกเว้นกรณีจำเป็นเร่งด่วนที่จะก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายแก่ทางราชการ นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณได้พิจารณาร่วมกันแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0502/ว 101 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2533 และหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0526.5/ว 28596 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2540 กำหนดให้หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายใช้ดุลพินิจเบิกจ่ายเงินงบประมาณในหมวดค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ หรือหมวดอื่น ๆ ที่เบิกจ่ายในลักษณะหมวดดังกล่าวข้างต้นได้ในกรณีที่ไม่มีกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หรือรายการที่กระทรวงการคลังอนุญาตให้จ่ายได้ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณสามารถใช้ดุลพินิจได้ดังกล่าวจะต้องเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปฏิบัติหน้าที่ราชการ ซึ่งเป็นหน้าที่หลักโดยตรงตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น หรือที่ได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรี

สำหรับการเบิกจ่ายเงินเป็นค่าเช่ารถยนต์ของส่วนราชการไว้ในราชการเป็นรายการค่าใช้จ่ายที่ไม่มีกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีหรือรายการที่กระทรวงการคลังอนุญาตให้ส่วนราชการเบิกจ่ายได้ ดังนั้น หากส่วนราชการไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อจัดซื้อรถยนต์กลางและรถประจำตำแหน่ง และมีความจำเป็นต้องเช่ารถยนต์ไว้ใช้ในการปฏิบัติราชการ และมีเงินงบประมาณ งบดำเนินงานเพื่อการเช่าเพียงพอ จึงสามารถดำเนินการเช่าและเบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์ดังกล่าวได้เท่าที่จ่ายจริง ตามความจำเป็นและประหยัด โดยคำนึงถึงประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ของส่วนราชการนั้นให้มีประสิทธิภาพโดยไม่ต้องขออนุมัติกระทรวงการคลัง ตามนัยหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น

2. เนื่องจากปรากฏว่า ส่วนราชการดำเนินการเช่ารถยนต์จากภาคเอกชนไว้ในราชการแตกต่างกัน เช่น เช่ารถยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์สูงเกินความจำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติราชการ เช่ารถยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์เท่ากัน ระยะเวลาการเช่าเท่ากัน แต่อัตราค่าเช่าแตกต่างกัน ทำให้รัฐต้องจ่ายเงินค่าเช่าสูงเกินความจำเป็น ซึ่งกรมบัญชีกลางและสำนักงานงบประมาณได้ประชุมหารือร่วมกันแล้วเห็นว่า เพื่อให้ส่วนราชการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ไว้ในราชการเป็นไปในแนวทางเดียวกัน สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546 จึงเห็นสมควรกำหนดให้ส่วนราชการที่จะเช่ารถไว้ในราชการถือปฏิบัติ ดังนี้

2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งมาใช้ในราชการ ประกอบด้วย

(1) ราคาเช่าที่นำมาคำนวณค่าเช่าใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงานงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

(2) ค่าเช่าคิดเป็นรายเดือน และมีระยะเวลาการเช่า 5 ปี เนื่องจากเป็นระยะเวลาที่ราชการได้ประโยชน์สูงสุด

(3) มูลค่าซากคำนวณจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 80, 66, 53, 39 และ 26 ตามลำดับ

(4) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) (โดยใช้อัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ 5 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)) บวก 2 ซึ่งอัตราดอกเบี้ยนี้อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพและช่วงเวลาที่ทำสัญญาเช่าแต่ละครั้ง

(5) ค่าใช้จ่ายอื่น ได้แก่

- ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ กำหนดให้ร้อยละ 7 ของราคารถ
- ค่าบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่นใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานประมาณ

กำหนด

- ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น 1 ให้คิดไม่เกินร้อยละ 2.4 ของราคารถ
- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(6) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7

(7) ค่าอำนวยความสะดวก และค่ารถทดแทน ร้อยละ 12

(8) ค่ากำไร ร้อยละ 8

นำรายการต่าง ๆ ตาม (1) - (8) มาคำนวณหาค่าเช่ารถ ผลลัพธ์ที่ได้จะเป็นค่าเช่ารถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งต่อเดือนปรับเป็นเลขกลม ปรากฏรายละเอียดตามหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในราชการตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2.2 นำหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในราชการตามข้อ 2.1 มาใช้ในการคำนวณค่าเช่ารถทั้งรถส่วนกลาง และรถประจำตำแหน่ง ดังตัวอย่างการคำนวณราคาราคาเช่ารถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3

กรณีส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเช่ารถส่วนกลางประเภทที่แตกต่างไปจากตัวอย่างการคำนวณอัตราค่าเช่ารถส่วนกลางที่กำหนดให้นำราคารถตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ไปกำหนดหาอัตราค่าเช่ารถตามรายการที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในราชการ

กรณีส่วนราชการเช่ารถพร้อมคนขับรถ ให้คำนวณอัตราค่าจ้างเดือนละไม่เกิน 7,600 บาท

2.3 เงื่อนไขการเช่า

(1) การเช่ารถในแต่ละครั้งให้ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัท หรือผู้ประกอบการซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถโดยตรง และต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(2) กรณีรถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุ บริษัทผู้ให้เช่าต้องจัดหาทดแทนในสภาพตามสัญญาเช่ามาทดแทนให้ทันที

(3) สัญญาเช่ารถให้ทำตามแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ในระหว่างที่การกำหนดแบบสัญญายังไม่แล้วเสร็จ ให้ส่วนราชการกำหนดแบบสัญญา และส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

2.4 ให้ส่วนราชการเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถส่วนกลางและรถประจำตำแหน่งเท่าที่จ่ายจริงไม่เกินอัตราค่าเช่ารถที่คำนวณได้ และภายในวงเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานประมาณ และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภค ค่าตอบแทน และค่าวัสดุ) มาใช้เพื่อการเช่ารถ

2.5 การก่อกำหนดผู้กักกันตามสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา 5 ปีดังกล่าว ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(1) เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 อาจมีส่วนราชการบางแห่ง โดยเฉพาะส่วนราชการที่จัดตั้งขึ้นใหม่ตามการปฏิรูประบบราชการ มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเช่ารถไว้ใช้ในราชการ แต่มิได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้ไว้ เพื่อมิให้เป็นภาระในการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติเป็นหลักการให้ส่วนราชการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนดังกล่าว สามารถก่อกำหนดผู้กักกันตามสัญญาเช่ารถเป็นระยะเวลา 5 ปีได้ ตามนัยมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการแจ้งให้สำนักงานงบประมาณทราบเพื่อดำเนินการต่อไป

(2) สำหรับการดำเนินการเช่ารถดังกล่าวตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป ส่วนราชการต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดผู้กักกันตามสัญญาเช่ารถตามนัยมาตรา 23 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2.6 ส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ และการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัตินอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนด เห็นสมควรให้กระทรวงการคลังพิจารณาร่วมกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

2.7 การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเช่ารถ เห็นสมควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา

2.8 ให้ส่วนราชการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยเคร่งครัด

3. นอกจากการซื้อหรือเช่ารถมาใช้ในราชการแล้ว เพื่อให้ราชการได้ประโยชน์ และเพื่อมิให้เป็นภาระในเรื่องงบประมาณ และการบริหารจัดการเกี่ยวกับการจัดหารถประจำตำแหน่ง การจัดสรรงบประมาณในลักษณะค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่งจะเป็นทางเลือกหนึ่ง หากคณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการเกี่ยวกับการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่าย สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง เห็นควรมอบให้กระทรวงการคลังรับไปศึกษาร่วมกับสำนักงานงบประมาณ สำนักงาน ก.พ. และส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง และกำหนดระเบียบปฏิบัติให้สอดคล้องต่อไป

4. เนื่องจากตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 12 กำหนดให้สำนักงานงบประมาณโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด ส่วนราคาให้เป็นไปตามที่สำนักงานงบประมาณกำหนด และเนื่องจากราคารถยนต์ปัจจุบันมีความเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา การพิจารณาปรับราคามาตรฐานรถประจำตำแหน่ง ทำให้ขนาดเครื่องยนต์ของรถประจำตำแหน่งอับติหรือเทียบเท่าเพิ่มขึ้นเป็นระหว่าง 2,000 - 2,400 ซี.ซี. ประกอบกับหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าเช่ารถฯ ได้กำหนดให้นำราคารถยนต์ตามบัญชีราคามาตรฐานของสำนักงานงบประมาณมาเป็นเกณฑ์ในการคำนวณด้วย จึงเห็นสมควรปรับขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่งอับติหรือเทียบเท่าเป็น 2,000 - 2,400 ซี.ซี. และ

เพื่อเป็นการลดขั้นตอนในการปฏิบัติ และเป็นการแบ่งเบาภาระของคณะรัฐมนตรี จึงเห็นสมควรอนุมัติหลักการให้สำนักงานงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์รถประจำตำแหน่ง รถส่วนบุคคล รถรับรอง และรถรับรองประจำจังหวัด รวมทั้งการปรับขนาดเครื่องยนต์ของรถประเภทต่าง ๆ ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับการปรับราคารถดังกล่าวได้เช่นเดียวกับการกำหนดราคามาตรฐานรถ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขระเบียบฯ ให้สอดคล้องต่อไป

5. ในกรณีการจัดหารถประจำตำแหน่งและรถนั่งส่วนบุคคลนั้นจะต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งมีหลักการสำหรับการจัดหารถให้เป็นกรรมสิทธิ์ของทางราชการ และกำหนดให้จัดหาโดยการซื้อมิได้กำหนดเรื่องการเช่าไว้เป็นการเฉพาะอย่างชัดเจน จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบแนวทางการกำหนดหลักเกณฑ์การเช่ารถราชการตามที่กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณนำเสนอเป็นกรณีพิเศษ และหากผลการดำเนินการเช่ารถราชการในช่วงระยะเวลาที่จะประเมินได้ ก่อให้เกิดประโยชน์โดยรวม ก็ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณานำไปปรับปรุง แก้ไขระเบียบฯ ดังกล่าวให้สามารถรองรับการจัดหาโดยวิธีเช่าได้อย่างเหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกันเป็นการถาวรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยเอก.

(สุชาติ เชาววิศิษฐ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/ว. 81



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม.10400

29 กันยายน 2546

เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ
ตำรวจแห่งชาติ ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เห็นชอบ
หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่
กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณได้ร่วมกันกำหนด โดยให้ส่วนราชการเช่ารถส่วนกลาง
และรถประจำตำแหน่งในแต่ละครั้งให้ทำสัญญาเช่า 5 ปี โดยให้ทำสัญญากับบริษัทผู้ประกอบการ
ซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่าโดยตรง และต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และให้ส่วนราชการ
เบิกจ่ายค่าเช่ารถยนต์จากเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานงบประมาณ
และห้ามโอนหรือนำเงินจากรายการอื่นในงบดำเนินงาน (รายการค่าสาธารณูปโภค ค่าตอบแทนและวัสดุ)
มาใช้เพื่อการเช่ารถ และกรณีส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องเช่ารถประเภทพิเศษซึ่งแตกต่าง
ไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณและการยกเว้นให้ส่วนราชการปฏิบัติ
นอกเหนือหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาร่วมกับสำนักงานงบประมาณต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. เนื่องจากการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ส่วนราชการ
ต้องทำสัญญาเช่ารถยนต์เป็นเวลา 5 ปี ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการโดยต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
เพื่อขอผูกพันงบประมาณตามนัยมาตรา 23 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502
และที่แก้ไขเพิ่มเติม และในระหว่างดำเนินการดังกล่าวสัญญาเช่ารถยนต์ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546
อาจสิ้นสุดลงก่อนทำสัญญาเช่ารถยนต์ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 แล้วเสร็จ ซึ่งจะทำให้ส่วนราชการ
ไม่มีรถยนต์ใช้ปฏิบัติราชการ ส่วนราชการบางแห่งไม่ได้ตั้งงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ไว้จำเป็น
ต้องเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ งบดำเนินงาน ซึ่งเป็นเรื่องนอกเหนือหลักเกณฑ์ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

/ และ...

และได้ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี โดยขอทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการเป็นเวลา 1 ปี จากผู้ให้เช่ารายเดิมตามสัญญาเช่าที่ทำไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ต่อเนื่องต่อไปในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 และขอยกเว้นเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์จากงบดำเนินงาน เนื่องจากไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการเช่ารถยนต์ไว้ได้เป็นกรณีพิเศษ

2. กระทรวงการคลังได้พิจารณาปัญหาของส่วนราชการดังกล่าวร่วมกับสำนักงานงบประมาณแล้ว เห็นว่า เพื่อให้ส่วนราชการมีรถยนต์ไว้ใช้ในการปฏิบัติราชการอย่างต่อเนื่อง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการจึงเห็นชอบให้ส่วนราชการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการดังนี้

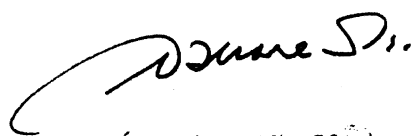
2.1 ให้ส่วนราชการที่ไม่สามารถเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการโดยทำสัญญาเช่า 5 ปีได้ ให้ดำเนินการเช่ารถยนต์จากผู้ให้เช่ารายเดิมตามสัญญาเช่าที่ทำไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ต่อเนื่องต่อไปในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ไม่เกิน 1 ปี ได้เป็นกรณีพิเศษ

2.2 การจ่ายเงินให้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณสำหรับการเช่ารถยนต์ภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานงบประมาณ สำหรับส่วนราชการซึ่งไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการเช่ารถยนต์ไว้ให้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ งบดำเนินงาน

2.3 วิธีการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชวน หลีกภัย)

รองนายกรัฐมนตรี

และกรรมการบริหารงานพิเศษ

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง

กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร.0-2273-9984

ที่ นร (กพ) ๑๓๐๕/ว ๔๑๗๒

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม.๑๐๓๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓

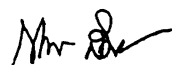
เรื่อง การเข้าและการจ้างเหมาบริการที่มีความจำเป็นต่อเนื่อง
เรียน

เนื่องจากปรากฏว่า ในการเข้าพัสดุหรือการจ้างเหมาบริการที่มีช่วงเวลาสิ้นสุดของสัญญาเป็นระยะเวลาหนึ่ง ๆ และเมื่อครบกำหนดเวลาการเข้าหรือการให้บริการตามสัญญาแล้ว บางกรณีมีความจำเป็นจะต้องเข้าพัสดุจากผู้ให้เช่ารายเดิม หรือจ้างผู้ให้บริการรายเดิมต่อเนื่องไปอีก ซึ่งย่อมจะไม่สามารถดำเนินการจัดเช่าหรือจัดจ้างโดยวิธีการสอบราคาหรือประกวดราคาได้

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพ.) อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๒ (๕) และ (๑๕) จึงเห็นสมควรชักข้อความเข้าใจว่า กรณีที่มีเหตุผลความจำเป็นที่จะต้องเข้าพัสดุจากผู้ให้เช่ารายเดิม หรือจ้างผู้ให้บริการรายเดิมต่อเนื่องเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ ให้ถือว่าอยู่ในหลักเกณฑ์ที่หัวหน้าส่วนราชการจะใช้ดุลพินิจพิจารณาจัดเช่าหรือจัดจ้างโดยวิธีพิเศษ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๒๓ (๔) หรือข้อ ๒๔ (๕) โดยถือปฏิบัติตามระเบียบฯ ข้อ ๕๗ (๔) หรือ ข้อ ๕๘ (๒) แล้วแต่กรณี โดยอนุโลมได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้งให้ส่วนราชการในสังกัดทราบ
ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายภิรมย์ สิมะเสถียร)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๒๔๒๕๘๒๗ ต่อ ๒๖๐ - ๒๖๗

โทรสาร ๒๔๒๗๔๔๖



ที่ นร (กwp) ๑๐๐๒/ว ๕๗

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๓๐

เรื่อง การพิจารณาขออนุญาตให้การเช่าหรือการจ้างที่ต้องกระทำต่อเนื่องแต่ไม่อาจลงนามในสัญญา
ได้ทัน มีผลย้อนหลัง

เรียน เวียงกระทรวงทบวงกรม

ด้วยปรากฏว่า มีกรณีในส่วนราชการได้ทำสัญญาเช่าหรือจ้างเป็นรายปี และโดยสภาพของ
งานมีความจำเป็นจะต้องเช่าหรือจ้างต่อเนื่องไปอีกในปีงบประมาณใหม่หลังจากสัญญาสิ้นสุดลง
ซึ่งส่วนราชการได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนั้นไว้ และสำนักงบประมาณได้อนุมัติเงินประจำงวด
ให้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม อันเป็นวันเริ่มต้นปีงบประมาณใหม่ แต่ได้รับอนุมัติให้เช่าหรือจ้างจาก
ผู้มีอำนาจเมื่อล่วงเลยวันที่ ๑ ตุลาคม ไปแล้ว กรณีเช่นนี้จึงเป็นปัญหาว่าจะลงวันที่ในสัญญา
ย้อนหลังไปในวันที่ ๑ ตุลาคม ได้หรือไม่

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยหลักการของระเบียบสำนักนายก
รัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ส่วนราชการจะทำสัญญาหรือข้อตกลง
ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเสียก่อน และการอนุมัติไม่น่าจะมีผลย้อนหลัง แต่เนื่องจาก
กรณีที่กล่าวข้างต้น ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเช่าหรือจ้างต่อเนื่อง ฉะนั้นเพื่อมิให้เกิดความเสีย
หายแก่การปฏิบัติราชการ คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุจึงมีมติเป็นหลักการขออนุญาตให้การเช่าหรือ
การจ้างที่ต้องกระทำต่อเนื่องกับผู้ให้เช่าหรือผู้รับจ้างรายเดียวกัน ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติ
เงินประจำงวดให้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ของปีงบประมาณใหม่ และส่วนราชการได้ดำเนินการ
จัดหาแล้วแต่ไม่สามารถทำสัญญาได้ทันภายในวันที่ ๑ ตุลาคม มีผลย้อนหลังไปตั้งแต่วันที่ ๑
ตุลาคม ได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) กมล สนธิเกษตริน
(นายกมล สนธิเกษตริน)

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ

รองปลัดสำนักฯ ปฏิบัติราชการแทน

ฝ่ายเลขานุการ

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

โทร. ๒๔๒๕๔๒๗, ๒๔๒๗๔๕๖

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในการ

ลำดับที่	รายการ	หมายเหตุ
1	ราคา (รวม VAT)	1. ราคาตามบัญชีจากมาตรฐานบัญชีของสำนักงานสรรพากร เป็นราคาที่ไม่ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
2	ราคาของไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = PV	2. เป็นราคาที่หักภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว
3	ระยะเวลาในการเช่า = n	3. ระยะเวลาที่ผู้เช่าจะเช่าที่ดินออกเป็นเดือน
4	มูลค่าเช่า % (Residual Value)	4. ระยะเวลาของมูลค่าเช่าที่คิดได้ในปีที่ 1, 2, 3, 4, 5 เป็น 80, 66, 53, 39, 26 ตามลำดับ
5	มูลค่าเช่าสัมพัทธ์ = PV	5. จำนวนเงินของมูลค่าเช่าของรถที่หักค่าเสื่อมราคาแล้ว ณ ปีที่หมดสัญญาเช่า
6	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR+2)	6. เป็นอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมที่ธนาคารพาณิชย์ (ถ้าของรัฐบาล) โดยใช้ตราดอกเบี้ย MLR และของธนาคารแห่งประเทศไทย (ถ้าของธนาคารแห่งประเทศไทย) ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารพาณิชย์ ธนาคารกรุงไทย
7	มูลค่าเฉพาะตัวรถต่อเดือน (Payment) = PMT ก่อน VAT	7. มูลค่าเฉพาะตัวรถต่อเดือนซึ่งรวมอัตราดอกเบี้ยแล้วรวมค่าเสื่อมราคาแล้ว
8	ค่าใช้สอยอื่น ๆ ก่อน VAT	8. ค่าใช้สอยอื่น ๆ ก่อน VAT ประกอบด้วย
	- ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	- ใช้ค่าเสื่อมราคาและค่าซ่อมบำรุงการบริการการขนส่งประเภทเช่ารถไปใช้เองและใช้รถของรถที่เช่าไปใช้เองตามสัญญาเช่า (รวมทั้งค่าขนส่ง) ค่าซ่อมบำรุงรักษาและค่าซ่อมบำรุงที่ผู้เช่าสามารถคิดค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาปกติและค่าซ่อมบำรุงที่ผู้เช่าต้องรับผิดชอบ
		1. รถส่วนตัวกลาง คิดค่าซ่อมบำรุงปกติและค่าซ่อมบำรุงที่ผู้เช่าต้องรับผิดชอบ ค่าซ่อมบำรุงที่ผู้เช่าต้องรับผิดชอบ ค่าซ่อมบำรุงที่ผู้เช่าต้องรับผิดชอบ
		2. รถประจำตำแหน่งของอธิบดี ปรับเพิ่ม 20 % จากส่วนกลาง
		3. รถประจำตำแหน่งอธิบดี ปรับเพิ่ม 20 % จากส่วนกลาง
		4. รถประจำตำแหน่งปลัดกระทรวง ปรับเพิ่ม 20 % จากส่วนกลาง
		5. รถประจำตำแหน่งรัฐมนตรี ปรับเพิ่ม 20 % จากส่วนกลาง
		6. รถประจำตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรี ปรับเพิ่ม 20 % จากส่วนกลาง
		7. ค่าเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร
		8. ค่าเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร
		9. ค่าเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร
		10. ค่าเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร
		11. ค่าเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร
		12. ค่าเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร
		13. ค่าเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร
		14. ค่าเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร
		15. ค่าเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมอไซค์ในราชการ

ลำดับ ที่	รายการ	รายละเอียดเกณฑ์การคำนวณ				
		เช่า 1 ปี	เช่า 2 ปี	เช่า 3 ปี	เช่า 4 ปี	เช่า 5 ปี
1	รถของกรมหรือกรมตำรวจนอกไม่เก็บ	3,000 ซีซี	3,000 ซีซี	3,000 ซีซี	3,000 ซีซี	3,000 ซีซี
	รายการ (รวม VAT)	3,600,000.00	3,600,000.00	3,600,000.00	3,600,000.00	3,600,000.00
2	ราคารถไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = PV	3,364,485.98	3,364,485.98	3,364,485.98	3,364,485.98	3,364,485.98
3	ระยะเวลา = n	12 เดือน	24 เดือน	36 เดือน	48 เดือน	60 เดือน
4	มูลค่าซาก % (Residual Value)	80%	66%	53%	39%	26%
5	มูลค่าซากคืนปีที่ = FV	2,691,588.78	2,220,560.75	1,783,177.57	1,312,149.53	874,766.35
6	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR+2)	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%
7	มูลค่าเฉพาะตัวรถต่อเดือน (Payment) = PMTก่อน VAT	77,755.37	67,726.87	62,548.85	59,881.00	57,276.67
8	ค่าใช้ใช้อื่น ๆ ก่อน VAT	9,415.00	9,536.00	9,668.00	15,065.00	14,176.00
9	- ค่าซ่อม บำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	1,610.00	1,731.00	1,863.00	7,260.00	6,371.00
	- ค่าเบี้ยประกันภัย ชั่ว 1 B23:G24	7,200.00	7,200.00	7,200.00	7,200.00	7,200.00
	- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่	605.00	605.00	605.00	605.00	605.00
9	รวมมูลค่าเฉพาะตัวรถและค่าใช้ใช้อื่น ๆ ก่อน VAT (7+8)	87,170.37	77,262.87	72,216.85	74,946.00	71,452.67
10	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	6,101.93	5,408.40	5,055.18	5,246.22	5,001.69
11	รวมค่าเช่ารถยนต์ และค่าใช้ใช้อื่น ๆ หลัง VAT (9+10)	93,272.29	82,671.27	77,272.03	80,192.22	76,454.36
12	ค่าอำนาจการ และค่ารถทดแทน 12 % ของข้อ 11	11,192.68	9,920.55	9,272.64	9,623.07	9,174.52
13	ค่ากำไรประมาณ 8 % ของข้อ 11	7,461.78	6,613.70	6,181.76	6,415.38	6,116.35
14	รวมค่าเช่าต่อเดือนทั้งสิ้น(11+12+13)	111,926.75	99,205.52	92,726.44	96,230.67	91,745.23
	ปรับค่าเช่าต่อเดือนเป็น	111,900.00	99,200.00	92,700.00	96,200.00	91,700.00

หมายเหตุ : ราคาที่นำมาเป็นฐานในการคำนวณ เป็นราคาที่ปรับปรุงเพิ่มขึ้นจากบัญชีราคามาตรฐานครั้งที่ เดือน มีนาคม 2545 แล้ว นอกจากนี้ยังมีเงื่อนไขหลักที่สำคัญของรถที่จะเช่า คือ ต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เช่าจากบริษัทที่ดำเนินการให้เช่ารถ และหารรถที่เช่าไม่อยู่ในสภาพใช้งานปกติ บริษัทผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถในสภาพตามสัญญาเช่ามาทดแทนให้ทันที

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในการเช่ารถ

ลำดับ ที่	รายการ	รายละเอียดเกณฑ์การคำนวณ				
		เช่า 1 ปี	เช่า 2 ปี	เช่า 3 ปี	เช่า 4 ปี	เช่า 5 ปี
1	รถส่วนบุคคลฯ ขนาดไม่เกิน	3,000 ซีซี	3,000 ซีซี	3,000 ซีซี	3,000 ซีซี	3,000 ซีซี
	ราคาเช่า (รวม VAT)	3,000,000.00	3,000,000.00	3,000,000.00	3,000,000.00	3,000,000.00
2	ราคารถไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = PV	2,803,738.32	2,803,738.32	2,803,738.32	2,803,738.32	2,803,738.32
3	ระยะเวลา = n	12 เดือน	24 เดือน	36 เดือน	48 เดือน	60 เดือน
4	มูลค่าซาก % (Residual Value)	80%	66%	53%	39%	26%
5	มูลค่าซากคืนปีที่ = FV	2,242,990.66	1,850,467.29	1,485,981.31	1,093,457.94	728,971.96
6	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR + 2)	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%
7	มูลค่าเฉพาะตัวรถต่อเดือน (Payment) = PMT	64,796.14	56,439.05	52,124.53	49,900.84	47,730.56
8	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ก่อน VAT	7,947.00	8,047.00	8,158.00	12,655.00	11,914.00
	- ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	1,342.00	1,442.00	1,553.00	6,050.00	5,309.00
	- ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1	6,000.00	6,000.00	6,000.00	6,000.00	6,000.00
	- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่	605.00	605.00	605.00	605.00	605.00
9	รวมมูลค่าเฉพาะตัวรถและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ก่อน VAT(7+8)	72,743.14	64,486.05	60,282.53	62,555.84	59,644.56
10	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	5,092.02	4,514.02	4,219.78	4,378.91	4,175.12
11	รวมค่าเช่ารถยนต์ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ หลัง VAT(9+10)	77,835.16	69,000.08	64,502.31	66,934.75	63,819.68
12	ค่าอำนาจการเช่ารถทดแทน 12 % ของข้อ 11	9,340.22	8,280.01	7,740.28	8,032.17	7,658.36
13	ค่ากำไรประมาณ 8 % ของข้อ 11	6,226.81	5,520.01	5,160.18	5,354.78	5,105.57
14	รวมค่าเช่าต่อเดือนทั้งสิ้น(11+12+13)	93,402.19	82,800.09	77,402.77	80,321.69	76,583.62
	ปรับค่าเช่าต่อเดือนเป็น	93,400.00	82,800.00	77,400.00	80,300.00	76,600.00

หมายเหตุ : ราคาที่นำมาเป็นฐานในการคำนวณ เป็นราคาที่ปรับปรุงเพิ่มขึ้นจากบัญชีราคามาตรฐานรถยนต์ เดือน มีนาคม 2545 แล้ว นอกจากนี้ยังมีเงื่อนไขรถหลักที่สำคัญของรถที่เช่า คือ ต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เช่าจากบริษัทที่ดำเนินกิจการให้เช่ารถ และหากรถที่เช่าไม่อยู่ในสภาพใช้งานปกติ บริษัทผู้ให้เช่าจะต้องคืนรถในสภาพตามสัญญาเช่ามาให้ทันที

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในราชการ

ลำดับ ที่	รายการ	รายละเอียดเกณฑ์การคำนวณ				
		เช่า 1 ปี	เช่า 2 ปี	เช่า 3 ปี	เช่า 4 ปี	เช่า 5 ปี
1	รถประจำตำแหน่ง ระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขนาดปริมาตรรถเก๋ง	2,000-2,400 ซีซี	2,000-2,400 ซีซี	2,000-2,400 ซีซี	2,000-2,400 ซีซี	2,000-2,400 ซีซี
	รายการ (รวม VAT)	2,000,000.00	2,000,000.00	2,000,000.00	2,000,000.00	2,000,000.00
2	รายการไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = PV	1,869,158.88	1,869,158.88	1,869,158.88	1,869,158.88	1,869,158.88
3	ระยะเวลา = n	12 เดือน	24 เดือน	36 เดือน	48 เดือน	60 เดือน
4	มูลค่าซาก % (Residual Value)	80%	66%	53%	39%	26%
5	มูลค่าซากสิ้นปีที่ = FV	1,495,327.10	1,233,644.86	990,654.21	728,971.96	485,981.31
6	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR + 2)	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%
7	มูลค่าเฉพาะตัวรถต่อเดือน (Payment) = PMTก่อนVAT	43,197.43	37,626.04	34,749.36	33,267.22	31,820.37
8	ค่าใช้ชี้อื่น ๆ ก่อน VAT	5,523.00	5,607.00	5,699.00	8,717.00	8,246.00
	- ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	1,118.00	1,202.00	1,294.00	4,312.00	3,841.00
	- ค่าเบี้ยประกันภัย ช้น 1	4,000.00	4,000.00	4,000.00	4,000.00	4,000.00
	- ค่าคงทะเบียนและภาษีรถใหม่	405.00	405.00	405.00	405.00	405.00
9	รวมมูลค่าเฉพาะตัวรถและค่าใช้ชี้อื่นๆก่อนVAT(7+8)	48,720.43	43,233.04	40,448.36	41,984.22	40,066.37
10	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	3,410.43	3,026.31	2,831.39	2,938.90	2,804.65
11	รวมค่าเช่ารถยนต์ และค่าใช้ชี้อื่นๆ หลัง VAT(9+10)	52,130.86	46,259.35	43,279.75	44,923.12	42,871.02
12	ค่าอำนาจการและค่ารถทดแทน 12 % ของ ข้อ 11	6,255.70	5,551.12	5,193.57	5,390.77	5,144.52
13	ค่ากำไร 8 % ของข้อ 11	4,170.47	3,700.75	3,462.38	3,593.85	3,429.68
14	รวมค่าเช่าต่อเดือนทั้งสิ้น (11+12+13)	62,557.03	55,511.22	51,935.70	53,907.74	51,445.22
	ปรับค่าเช่าต่อเดือนเป็น	62,600.00	55,500.00	52,000.00	53,900.00	51,400.00

หมายเหตุ : ราคาที่นำมาเป็นฐานในการคำนวณ เป็นราคาที่รับประกันเพิ่มจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือน มีนาคม 2545 แล้ว นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มหลักที่สำคัญของรถที่จะเช่า คือ ต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เช่นจากบริษัทที่ดำเนินการให้เช่ารถ และหากรถที่เช่าไม่อยู่ในสภาพใช้งานปกติ บริษัทผู้ให้เช่าจะต้องจัดหาทดแทนในสภาพตามสัญญาเช่ามาทดแทนทันที

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมอไซค์

ลำดับ ที่	รายการ	รายละเอียดการคำนวณ				
		เช่า 1 ปี	เช่า 2 ปี	เช่า 3 ปี	เช่า 4 ปี	เช่า 5 ปี
1	รถประจำตัวแบบรถมอเตอร์ไซด์ รถมอเตอร์ไซด์ หรือเทียบเท่าแบบรถมอเตอร์ไซด์	2,000-2,400	2,000-2,400	2,000-2,400	2,000-2,400	2,000-2,400
	ราคา (รวม VAT)	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00
2	ราคาเช่าไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = PV	1,308,411.21	1,308,411.21	1,308,411.21	1,308,411.21	1,308,411.21
3	ระยะเวลา = n	12 เดือน	24 เดือน	36 เดือน	48 เดือน	60 เดือน
4	มูลค่าซาก % (Residual Value)	80%	60%	53%	39%	26%
5	มูลค่าซากสิ้นปีที่ = FV	1,046,728.97	863,551.40	693,457.94	510,280.37	340,186.91
6	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นค่า (MLR + 2)	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%
7	มูลค่าเฉพาะตัวรถต่อเดือน (Payment) - PMT ก่อน VAT	30,238.20	26,338.23	24,324.55	23,287.06	22,274.26
8	ค่าใช้สอยอื่น ๆ ก่อน VAT	4,002.00	4,072.00	4,148.00	6,275.00	5,960.00
	- ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	932.00	1,002.00	1,078.00	3,205.00	2,890.00
	- ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1	2,800.00	2,800.00	2,800.00	2,800.00	2,800.00
	- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่	270.00	270.00	270.00	270.00	270.00
9	รวมค่าเช่ารถและค่าใช้สอยอื่นก่อน VAT(7+8)	34,240.20	30,410.23	28,472.55	29,562.06	28,234.26
10	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	2,396.81	2,128.72	1,993.08	2,069.34	1,976.40
11	รวมค่าเช่ารถและค่าใช้สอยอื่น ๆ หลัง VAT(9+10)	36,637.01	32,538.94	30,465.63	31,631.40	30,210.66
12	ค่าอำนาจการและค่ารถทดแทน 12 % ของข้อ 11	4,396.44	3,904.67	3,655.88	3,795.77	3,625.28
13	ค่ากำไร ประมาณ 8 % ของข้อ 11	2,930.96	2,603.12	2,437.25	2,530.51	2,416.85
14	รวมค่าเช่ารถต่อเดือนทั้งสิ้น (11+12+13)	43,964.41	39,046.73	36,558.76	37,957.68	36,252.79
	ปรับค่าเช่ารถต่อเดือนเป็น	44,000.00	39,000.00	36,600.00	38,000.00	36,300.00

หมายเหตุ : ราคาที่นำมาเป็นฐานในการคำนวณ เป็นราคาที่ปรับเพิ่มขึ้นจากบัญชีราคามาตรฐานกรุงเทพ เดือน มีนาคม 2545 แล้ว นอกจากนี้ยังมีส่วนหักที่หักภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะเข้า คือ ต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เนื่องจากบริษัทที่ดำเนินการให้เช่ารถ และหารรถที่ไม่อยู่ในสภาพดีอยู่เข้ามาให้ทันที

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถภายใต้ในราชการ

ลำดับ ที่	รายการ	รายละเอียดเกณฑ์การคำนวณ				
		เช่า 1 ปี	เช่า 2 ปี	เช่า 3 ปี	เช่า 4 ปี	เช่า 5 ปี
1	รถประจำตำแหน่ง ระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่าขมดปริมตรกระดอตุบไม่กิน	2,000 ซีซี	2,000 ซีซี	2,000 ซีซี	2,000 ซีซี	2,000 ซีซี
	รากรรณ (รวม VAT)	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00
2	รากรรณ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = PV	934,579.43	934,579.00	934,579.00	934,579.00	934,579.00
3	ระยะเวลาร = n	12 เดือน	24 เดือน	36 เดือน	36 เดือน	60 เดือน
4	มูลค่าซาก % (Residual Value)	80%	66%	53%	39%	26%
5	มูลค่าซากสิ้นปีที่ = FV	747,663.54	616,822.14	495,326.87	364,485.81	242,990.54
6	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR + 2)	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%
7	มูลค่ารถเช่าต่อเดือน (Payment) = PMT ก่อน VAT	21,598.71	18,813.01	17,374.67	16,633.60	15,910.18
8	ค่าเช่าอื่น ๆ ก่อน VAT	3,046.00	3,105.00	3,169.00	4,698.00	4,484.00
	- ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	776.00	835.00	899.00	2,428.00	2,214.00
	- ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00
	- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่	270.00	270.00	270.00	270.00	270.00
9	รวมมูลค่ารถเช่าต่อเดือนและค่าเช่าอื่น ๆ ก่อน VAT(7+8)	24,644.71	21,918.01	20,543.67	21,331.60	20,394.18
10	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,725.13	1,534.26	1,438.06	1,493.21	1,427.59
11	รวมค่าเช่ารถยนต์ และค่าเช่าอื่น ๆ หลัง VAT(9+10)	26,369.84	23,452.27	21,981.73	22,824.82	21,821.77
12	ค่าอำนวการและค่ารถทดแทน 12 % ของข้อ 11	3,164.38	2,814.27	2,637.81	2,738.98	2,618.61
13	ค่ากำไร ประมาณ 8 % ของข้อ 11	2,109.59	1,876.18	1,758.54	1,825.99	1,745.74
14	รวมค่าเช่ารถต่อเดือนทั้งหมด (11+12+13)	31,643.81	28,142.72	26,378.08	27,389.78	26,186.13
	ปรับค่าเช่ารถต่อเดือนใหม่	31,700.00	28,200.00	26,400.00	27,400.00	26,200.00

หมายเหตุ : ราคาที่นำมาเป็นฐานในการคำนวณ เป็นราคาที่ปรับเพิ่มขึ้นจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือน มีนาคม 2545แล้ว นอกจากนี้ยังมิใช่เป็นหลักที่สำคัญของรถที่จะเช่า คือ ต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เช่าจากบริษัทที่ดำเนินการให้เช่ารถ และหากรถที่เช่าไม่อยู่ในสภาพใช้งานได้ บริษัทผู้ให้เช่าจะต้องจัดหาทดแทนในสภาพตามสัญญาเช่ามาทดแทนให้ทันที

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในการราชการ

ลำดับ ที่	รายการ	รายละเอียดและเกณฑ์การคำนวณ				
		เช่า 1 ปี	เช่า 2 ปี	เช่า 3 ปี	เช่า 4 ปี	เช่า 5 ปี
1	รถนั่งส่วนบุคคลปริมาตรรถบรรทุกไม่เกิน	1,600 ซีซี	1,600 ซีซี	1,600 ซีซี	1,600 ซีซี	1,600 ซีซี
	ราคารถ (รวม VAT)	720,000.00	720,000.00	720,000.00	720,000.00	720,000.00
2	ราคารถ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = PV	672,897.00	672,897.00	672,897.00	672,897.00	672,897.00
3	ระยะเวลา = n	12 เดือน	24 เดือน	36 เดือน	48 เดือน	60 เดือน
4	มูลค่าซาก % (Residual Value)	80%	66%	53%	39%	26%
5	มูลค่าซากคืนปีที่ = FV	538,317.60	444,112.02	356,635.41	262,429.83	174,953.22
6	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR+2)	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%
7	มูลค่าเฉพาะตัวรถต่อเดือน (Payment) = PMT	15,551.07	13,545.37	12,509.77	11,976.20	11,455.33
8	ค่าใช้ประโยชน์ ก่อน VAT	2,267.00	2,316.00	2,369.00	3,478.00	3,333.00
๙	- ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	647.00	696.00	749.00	1,858.00	1,713.00
	- ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1	1,440.00	1,440.00	1,440.00	1,440.00	1,440.00
	- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00
9	รวมมูลค่าเฉพาะตัวรถและค่าใช้ประโยชน์ก่อน VAT(7+8)	17,818.07	15,861.37	14,878.77	15,454.20	14,788.33
10	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	1,247.26	1,110.30	1,041.51	1,081.79	1,035.18
11	รวมค่าเช่ารถยนต์ และค่าใช้ประโยชน์จนถึง VAT(9+10)	19,065.33	16,971.66	15,920.28	16,535.99	15,823.51
12	ค่าอำนาจการและการทดแทน 12 %ของข้อ 11	2,287.84	2,036.60	1,910.43	1,984.32	1,898.82
13	ค่ากำไร ประมาณ 8 % ของข้อ 11	1,525.23	1,357.73	1,273.62	1,322.88	1,265.88
14	รวมค่าเช่ารถต่อเดือน(11+12+13)	22,878.40	20,366.00	19,104.34	19,843.19	18,988.22
	ปรับค่าเช่ารถต่อเดือนเป็น	22,900.00	20,400.00	19,100.00	19,800.00	19,000.00

หมายเหตุ : ราคาที่นำมาเป็นฐานในการคำนวณ เป็นราคาที่ปรับเพิ่มขึ้นจากบัญชีราคามาตรฐานกลุ่มที่ เดือน มีนาคม 2545 แล้ว นอกจากนี้ยังมีเงื่อนไขหลักที่สำคัญของรถที่จะเช่า คือ ต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เช่าจากบริษัทที่ดำเนินการให้เช่ารถ และหากรถที่เช่าไม่อยู่ในสภาพใช้งานปกติ บริษัทผู้ให้เช่าจะต้องจัดหาทดแทนในสภาพตามสัญญาเช่ามาทดแทนทันที

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเช่ารถมาใช้ในการเช่ารถ

ลำดับ ที่		รายละเอียดผลการคำนวณ				
		เช่า 1 ปี	เช่า 2 ปี	เช่า 3 ปี	เช่า 4 ปี	เช่า 5 ปี
1	รถโดยสารขนาด 12-15 ที่นั่งพิเศษ ปริมาตรรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า	2,400 ซีซี	2,400 ซีซี	2,400 ซีซี	2,400 ซีซี	2,400 ซีซี
	ราคา (รวม VAT)	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00
2	ราคาการไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม = PV	934,579.44	934,579.44	934,579.44	934,579.44	934,579.44
3	ระยะเวลา = n	12 เดือน	24 เดือน	36 เดือน	48 เดือน	60 เดือน
4	มูลค่าซาก % (Residual Value)	80%	66%	53%	39%	26%
5	มูลค่าซากสิ้นปีที่ = FV	747,663.55	616,822.43	495,327.10	364,485.98	242,990.65
6	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR + 2)	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%	8.50%
7	มูลค่าเฉพาะตัวรถต่อเดือน (Payment) = PMT	21,598.71	18,813.02	17,374.68	16,633.61	15,910.19
8	ค่าเช่าอื่น ๆ ก่อน VAT	2,878.00	2,933.00	2,994.00	4,103.00	3,968.00
	- ค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่น	738.00	793.00	854.00	1,963.00	1,828.00
	- ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00
	- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่	140.00	140.00	140.00	140.00	140.00
9	รวมมูลค่าเฉพาะตัวรถและค่าเช่าอื่น ๆ ก่อน VAT (7+8)	24,476.71	21,746.02	20,368.68	20,736.61	19,878.19
10	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,713.37	1,522.22	1,425.81	1,451.56	1,391.47
11	รวมค่าเช่ารถยืม และค่าใช้เช่าอื่น ๆ หลัง VAT (9+10)	26,190.08	23,268.24	21,794.49	22,188.18	21,269.66
12	ค่าอำนาจการและค่ารถทดแทน 12 % ของข้อ 11	3,142.81	2,792.19	2,615.34	2,662.58	2,552.36
13	ค่ากำไรประมาณ 8% ของข้อ 11	2,095.21	1,861.46	1,743.56	1,775.05	1,701.57
14	รวมค่าเช่าต่อเดือนทั้งสิ้น (11+12+13)	31,428.10	27,921.89	26,153.39	26,625.81	25,523.59
	ปรับค่าเช่าต่อเดือนเป็น	31,400.00	27,900.00	26,200.00	26,600.00	25,500.00

หมายเหตุ : ราคาที่นำมาเป็นฐานในการคำนวณ เป็นราคาที่ปรับเพิ่มขึ้นจากบัญชีราคามาตรฐานบริษัท เคียน มีนาคม 2545 แล้ว นอกจากนั้นยังมีเงื่อนไขหลักที่ห้าของรถที่จะเช่า คือ ต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยใช้จำนวนมาก่อน เช่าจากบริษัทที่ดำเนินการให้เช่ารถ และหากรถที่เช่าไม่อยู่ในสภาพใช้งานปกติ บริษัทผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถในสภาพตามสัญญาเช่ามาทดแทนให้ทันที